



Titelblatt

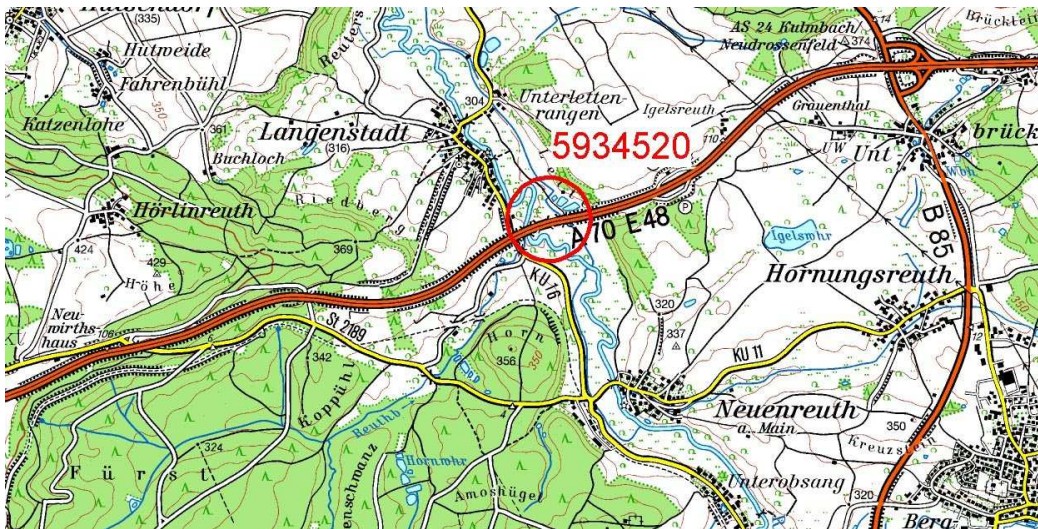
Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Anlage 5

zur Ausschreibung
A029050026600

Bauwerksname	Brücke A70 über Flutgelände bei Langenstadt
Teilbauwerksname	Brücke FR Bamberg
Nächst gelegener Ort	Langenstadt
Verwaltung/Gemarkung	Neudrossenfeld
Bemerkungen	Aktuelle Bezeichnung: BW 108c, alte Bezeichnung: BW 108-3





Name: **Brücke A70 über Flutgelände bei Langenstadt/Brücke FR Bamberg**

Bemerkung:

Art: **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Ort: **Langenstadt**

Konstrukt.: **3F-SpB-PIBa**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung**

Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**

Amt: **ABD Nordbayern**

SM: **Dienststelle Bayreuth**

HP: **20.05.2014** Prüffahr: **2014**

EP: **14.03.2017** Prüffahr: **2017**

Brkl: **DIN: 60** MLC R|K: **40 /40 | 40 /40**

T-Index: **V** vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Spannbeton**

Q.UBB: **Zweistegiger Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **3** Stw: **20.45 - 25.65 - 20.45 m**



Zustand: **3,5**

Ges.länge: **66,55 m**

Breite: **11,50 m**

Br.fläche: **765 m²**

Winkel: **78,00 - Rechts gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	A 70	5934026	5934025	540	3869	108,797	8,50		

U: Ebenes oder leicht geneigtes Gelände



lfd. Bund / lfd. Land:	1029A / BY165A			
Anzahl Teilbauwerke:	2			
Bauwerksname:	Brücke A70 über Flutgelände bei Langenstadt/Brücke FR Bamberg			
BL/Amt:	BY / ABD Nordbayern			
Art:	Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke			
Konstruktion:	3F-SpB-PIBa			
Einteiliger Überbau:	NEIN			
Stadium Verkehr:	Bauwerk unter Verkehr			
Ziellastniveau:	LM1	ZN-Teilbauwerk:	3,5	
Tragfähigkeit:	60	Traglastindex:	V	
Nachweisstufe:		Gesamtlänge [m]:	64,57	
Nachweisklasse:		Länge TBw [m]:	66,55	
Eingeschränkte Nutzungsdauer:		Breite TBw [m]:	11,50	
Baujahr:	1959	Fäche TBw [m²]:	765	
Hauptbaustoff Überbau:	Spannbeton	DTV - SV aktuell:	3495	
Anzahl Fahrstreifen:	2	DTV - SV Prognose:		
Sachverhalt oben / unten:	A 70 /			
Sonstige Sachverhalte:	U: Ebenes oder leicht geneigtes Gelände			
Ort:	Langenstadt			
Status der Nachrechnung:	Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahmen geplant			
NR durchgeführt [Jahr]:	nein			
Ertüchtigung	geplant - umgehend / kurzfristig:	geplant - mittel- / langfristig:	durchgeführt - umgehend / kurzfristig:	durchgeführt - mittel- / langfristig:
Maßnahme:		Ersatzneubau		
Realisierung [Jahr]:		2019		
Kosten [Mio EUR]:		1,499		
Kompensationsmassnahmen:				
Status Koppelfuge:	Spannbetontragwerk ohne Koppelfuge			
Status Spannungsrisskorrosion:	SpRK-Gefährdung - kein Ankündigungsverhalten			
Bemerkungen:	***			



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	20.07.2017
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	26.11.2019
3	Inhaltsverzeichnis	02.09.2020
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	20.07.2017
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	20.07.2017
	5.2 Brücke	15.04.2009
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	17.12.2001
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	17.10.2016
	5.5 Nachrechnung	26.11.2019
	5.6 Baustoffe	15.04.2009
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	27.03.2003
	6.2 Gründungen	15.04.2009
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	17.12.2001
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	17.12.2001
	6.7 Abdichtungen	12.01.2015
	6.8 Kappen	12.01.2015
	6.9 Schutzeinrichtungen	17.12.2001
	6.10 Ausstattungen	12.01.2015
	6.11 Gestaltung	20.09.2001
	6.12 Leitungen	12.01.2015



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	17.12.2001
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	15.04.2009
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	. .
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	09.07.2008
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	20.12.2019
	7.4 Schäden	30.05.2017
	7.5 Bewertung	20.12.2019
	7.6 Empfehlungen	12.10.2016
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	10.10.2016
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	17.12.2001
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	17.12.2001
	9.2 Netzzuordnung	20.09.2007
	9.3 Strasseninfo	23.07.2019
	9.4 Durchfahrtshöhen	. .
	9.5 Beläge	17.12.2001
	9.6 Beschilderung	23.10.2017
	9.7 Verkehrsmengen	23.10.2017
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	17.12.2001



4 Bauwerksskizze

DIN 1076

Brückenbuch Seite 44

Brückennummer: 5934-520

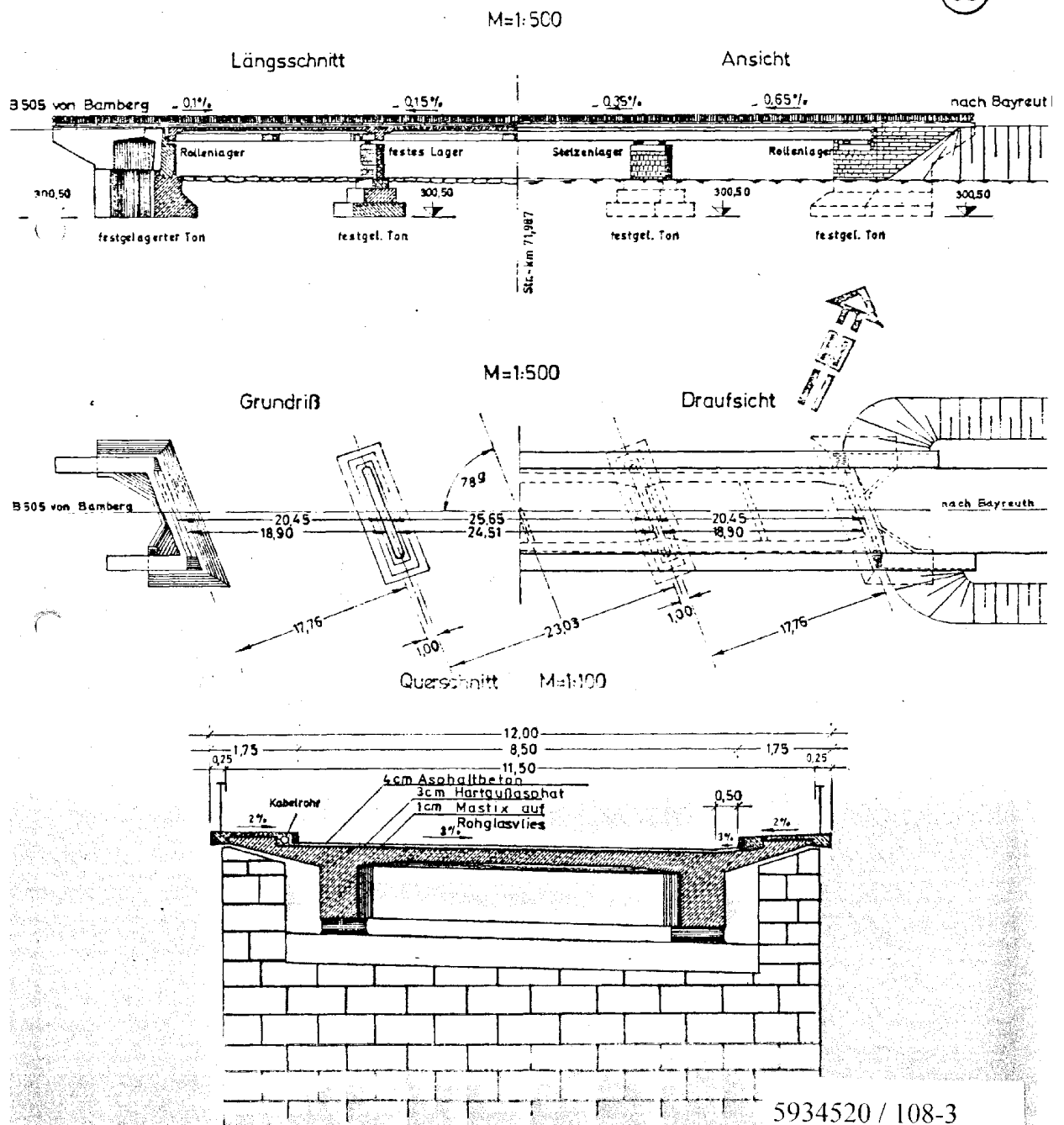
Stand: 1.3.1985

1.8 Brückenskizze (Längs- und Querschnitt in Achse und senkrecht, Grundriß)

Die Skizze soll folgende Angaben enthalten:

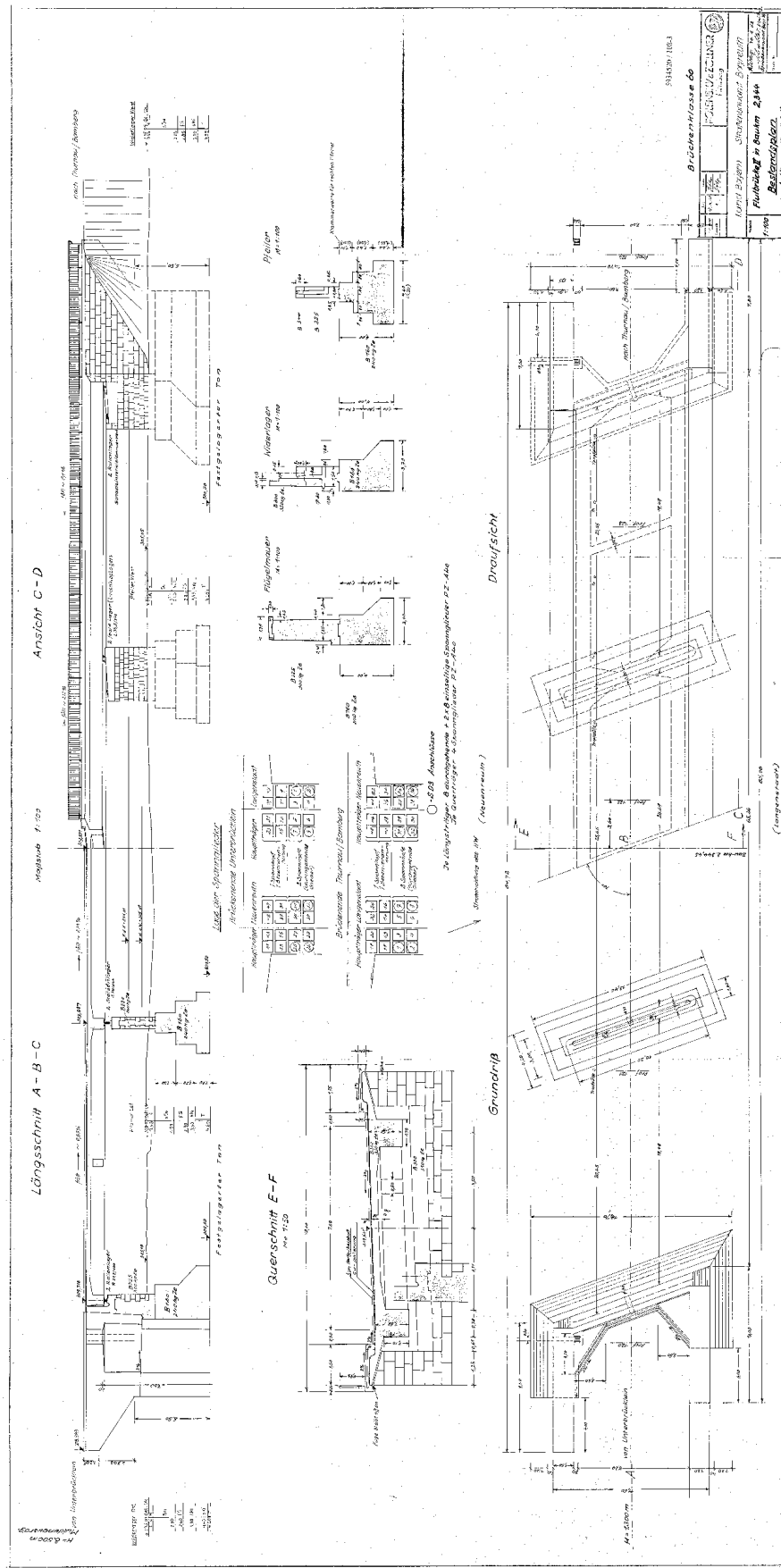
Kreuzungswinkel, Nordpfeil, die regelmäßig einzumessenden Höhenmarken bezogen auf NN (mit Buchstaben zu bezeichnen), Stützweiten, lichte Weiten, Konstruktionsunterkante, Bauhöhe, Gründungsart, maßgebende Wasserstände MW, HSW, HHW, Lage und Höhen überbrückter Gleise, Straßen und überführter Leitungen, Durchfahrtshöhen und -weiten, Fahr-, Rad- und Gehwegbreiten, ggf. Lage der Gleise auf der Brücke, Längs- und Quergefälle, Hauptabmessungen der Konstruktionsteile, Trägersabstände, Ausrundungshalbmesser, einzuhaltendes Schiffsfahrtsprofil.

60



4 Bauwerksskizze

(Fortsetzung)





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Stadium **Bauwerk unter Verkehr**

Teilbauwerksname **Brücke FR Bamberg**

Konstruktion **3F-SpB-PIBa**

BW-Stationierung **In Stationierungsrichtung**

BW-Richtung **von Bamberg nach Bayreuth**

Amt **ABD Nordbayern**

Meisterei **Dienststelle Bayreuth**

UI/UA **UI/UA bei SBV**

- pflichtiger Partner

Baulast Konstrukt **Bund**

Unterhaltungslast Üb

Konkretisierung Überb.

Unterhaltungslast Untb

Konkretisierung Unterb.

Bauwerksakte-Nr. **A70/108-3**

Baujahr Überbau **1959**

Baujahr Unterbau **1959**

Datenerf. abgeschl. **Ja**

Int. Sortierschlüssel **70_108,797**

Denkmalschutz **nein**

5.1.1 GIS-Koordinaten

UTM-Koordinaten

Bezugssystem **ETRS_UTM_BY489**

Rechtswert **676287,670**

Hochwert **5544909,770**



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Zweistegiger Vollquerschnitt**
Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**
Bauverfahren Überbau **Auf Traggerüst hergestellt**
Hohlkörperplatte

Gesamtlänge	66,55 m	Zwischenraum Überbauten	1,25 m
Breite	11,50 m	Konstruktionshöhe min.	1,50 m
Gesamtbreite	12,00 m	Konstruktionshöhe max.	1,50 m
Brückenfläche	765 m²	Max. Überschüttungshöhe	0,00 m
Längsneigung max.	0,7 %	Min. Überschüttungshöhe	0,00 m
Querneigung max.	3,0 %	Lichte Höhe	3,00 m
		Lichte Weite bei Einfeld	

Krümmung	Gekrümmt (R < 500 m), nicht aufgeweitet		
Bauwerkswinkel	78 gon	Winkelrichtung	Rechts
Anzahl Felder	3	Anzahl Überbauten	1
Kon. Maßn. für n. Verst.	Nein	Anzahl Stege	2
Koppelfugen	Keine Koppelfugen vorhanden		
Bemerkung Baugrund	Kein Baugrundgutachten vorhanden		
Bemerkung			

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager , Massivwand	3,00	1
1	20,45	Pfeiler/Stütze, massiv	3,00	1
2	25,65	Pfeiler/Stütze, massiv	3,00	1
3	20,45	Widerlager , Massivwand	3,00	1



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

Widerlager West = Widerlager Bamberg

Feld 3: Widerlager 2

Widerlager Ost = Widerlager Bayreuth

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	1964
Stat. System längs	Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung
Stat. System quer	Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk
Tragfähigkeit	60 nach DIN 1072
	Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	Lastmodell 1 nach DIN-Fachbericht 101 - (Hauptlastmodell - LM1)
Traglastindex	V

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	1964
Tragfähigkeit	MLC Rad nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	40
Zweibahnverkehr	40

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	1964
Tragfähigkeit	MLC Rad nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	80
Zweibahnverkehr	50
Bemerkung	Alleingang

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	1964
Tragfähigkeit	MLC Kette nach STANAG 2021



5 Hauptbauteile

Einbahnverkehr	80
Zweibahnverkehr	50
Bemerkung	Alleingang

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	1964
Tragfähigkeit	MLC Kette nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	40
Zweibahnverkehr	40

5.5 Nachrechnung

Lfd.Nr. Bund	1029A	Lfd.Nr. Bundesland	BY165A
Prioritätszahl Bund	10	Prioritätszahl Bundesland	--
Status Nachrechnung	Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahmen geplant		
Verkehrsprognose	0		
Ertüchtigungs niveau			
Status Koppelfuge	Spannbetontragwerk ohne Koppelfuge		
Status Spannungsrißkor.	SpRK-Gefährdung - kein Ankündigungsverhalten		



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Spannbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	330 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	Sonstige Stahlgüte
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Herstellung auf Baustelle
Zuschlagstoff	Sand - Mainkies , Körnung unbekannt
Betonzusatz	VZ AVK 0,8 kg/m³
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Betondruckfestigkeit: B 300 Zementart, -gehalt: PZ 275 Z, 330 kg/m³ Betonstahlgüte: St II
<u>Bauteil</u>	Unterbau
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	300 kg/m³
Oberfläche	Verblendung mit Natursteinen
Festigkeit	B 225 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Herstellung auf Baustelle
Zuschlagstoff	Sand - Mainkies , Körnung unbekannt



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonzusatz	unbekannt
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Baustoff der Widerlager, Flügel und Pfeiler Betondruckfestigkeit : B 225 Zementart, -gehalt: HOZ 275 Z, 300 kg/m³
<u>Bauteil</u>	Unterbau
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	330 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Herstellung auf Baustelle
Zuschlagstoff	Sand - Mainkies , Körnung unbekannt
Betonzusatz	unbekannt
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Baustoff der Auflagerbänke Betondruckfestigkeit: B 300 Zementart, -gehalt: PZ 275 Z, 330 kg/m³



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Richtung	Längsvorspannung exzentrisch (entsprechend Momentenverlauf)		
Intern-Extern	Interne Vorspannung		
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung		
Spannverfahren	Polensky & Zöllner		
Spannkraft	410 KN	Einbaujahr	1959
Streckgrenze	1420 N/mm²	Bruchgrenze	1570 N/mm²
DE Zul.-Nr.	Z-13.1-17	EU Zul.-Nr.	keine Zuordnung
Hersteller	Friedrich Krupp Hüttenwerke (früher: Hüttenwerke Rheinhausen)		
Verpressung	Mörtel		
Typ	PZ A 40 (Sigma oval mit Rippen)		
Einbauort	Im Steg der beiden Längsträgern auf der Baustelle		
Bemerkung	Je Längsträger 24 Spannglieder 16 Stck. Sigma oval je 30 mm². Je Spannglied 480mm².		
<u>Bauteil</u>	Überbau		
Richtung	Quervorspannung		
Intern-Extern	Interne Vorspannung		
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung		
Spannverfahren	Polensky & Zöllner		
Spannkraft	410 KN	Einbaujahr	1959
Streckgrenze	1420 N/mm²	Bruchgrenze	1570 N/mm²
DE Zul.-Nr.	Z-13.1-17	EU Zul.-Nr.	keine Zuordnung
Hersteller	Friedrich Krupp Hüttenwerke (früher: Hüttenwerke Rheinhausen)		
Verpressung	Mörtel		
Typ	PZ A 40 (Sigma oval mit Rippen)		
Einbauort	In den Querträgern auf der Baustelle		
Bemerkung	4 Spannglieder je Träger mit 16 Stck. Sigma oval je 30 mm². Je Spannglied 480mm²		



6 Konstruktionsteile

6.2 Gründungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Flachgründung
Typenbez.	Streifenfundamente
Einbauort	unter den Widerlagern und den Pfeilern
Einbaujahr	1958

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

<u>Bauteil</u>	Widerlager , Massivwand		
Art	Rollenlager ohne besondere Kippvorrichtung, gepanzerte Betonrollen		
Einbauort	Auflagerbank Widerlager West		
	Lager 0-1 und 0-2		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	2 Stck	Einbaujahr	1959
Typenbezeichn.	System Dr. Burkhart		
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler/Stütze, massiv		
Art	Linienkipplager aus Stahlguss, Baustahl, geschweißter Konstr. oder kombiniert		
Einbauort	Auflagerbank Pfeiler 1		
	Lager 1-1 und 1-2		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	2 Stck	Einbaujahr	1959
Typenbezeichn.	L 36,5 / 340		
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C
Bemerkung	Baustoff und Korrosionsschutz wie bei Widerlager1- Lagerplatten		
<u>Bauteil</u>	Pfeiler/Stütze, massiv		
Art	Stelzenlager		
Einbauort	Auflagerbank Pfeiler 2		
	Lager 2-1 und 2-2		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	2 Stck	Einbaujahr	1959
Typenbezeichn.	S 39 / 340		
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C
Bemerkung	Baustoff und Korrosiosschutz wie bei Widerlager 1 - Lagerplatten		



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Widerlager , Massivwand		
Art	Rollenlager ohne besondere Kippvorrichtung, gepanzerte Betonrollen		
Einbauort	Auflagerbank Ost		
	Lager 3-1 und 3-2		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	2 Stck	Einbaujahr	1959
Typenbezeichn.	System Dr. Burkhart		
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C
Bemerkung	Baustoff und Korrosionsschutz wie bei Widerlager 1		

6.6 Fahrbahnübergänge

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Konstruktion mit einem Dichtprofil mit Verankerung im Beton		
Einbauort	zwischen Überbau und Widerlager 1 (Bamberg)		
Anz.der Lamellen	Anzahl	1 Stck	Einbaujahr 1983
Lärmminderung			
Gesamtdehnweg	70 mm	Konst.Länge	12,35 m
Hersteller	Friedrich Maurer Söhne, München		
Typenbezeichn.	D 80 B Übe1		
Regelgeprüft	Nein	Wartungsgang	Nicht vorhanden
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Konstruktion mit einem Dichtprofil mit Verankerung im Beton		
Einbauort	zwischen Überbau und Widerlager 2 (Bayreuth)		
Anz.der Lamellen	Anzahl	1 Stck	Einbaujahr 1983
Lärmminderung			
Gesamtdehnweg	70 mm	Konst.Länge	12,68 m
Hersteller	Friedrich Maurer Söhne, München		
Typenbezeichn.	D 80 B Übe1		
Regelgeprüft	Nein	Wartungsgang	Nicht vorhanden
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C



6 Konstruktionsteile

6.7 Abdichtungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **erdberührte Betonflächen**
Unterlage **Beton**
Vorber. Unterl. **Sonstige Vorbereitung**
Behandl. Unterl. **Sonstige Behandlung**
Abdichtung **Dichtungsschicht auf Beton**
Schutzschicht **Sonstige Ausführung**
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) **0,5 cm** Fläche **100 m²** Einbaujahr **1959**
Hersteller **Fa. Vedag**
Firma **Arge-Brücken Langenstadt**
Bemerkung **1 bitu. Voranstrich**
2 zähflüssige Bitumendeckanstriche

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **Kappenbereich**
Unterlage **Beton**
Vorber. Unterl. **Bürsten**
Behandl. Unterl. **Bitumenvoranstrich**
Abdichtung **Kupferriffelband ohne Trennschicht**
Schutzschicht **Sonstige Ausführung**
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) **0,1 cm** Fläche **232 m²** Einbaujahr **1959**
Hersteller **Fa. VEDAG, Kulmbach**
Firma **Fa. VEDAG, Kulmbach**
Bemerkung **- Vorb. der Oberfläche: Reinigung von Hand**
- Voranstrich: kalter bitum. Voranstrich
- Dichtungsschicht: geriffelte Kupferfolie, d = 0,1 cm
- Schutzschicht: heißer Bitumenanstrich, d = 5,0 kg/m²

Bauteil **Überbau**
Einbauort **Fahrbahnbereich**
Unterlage **Beton**
Vorber. Unterl. **Strahlen mit festen Strahlmitteln**
Behandl. Unterl. **Bitumenvoranstrich**
Abdichtung **Mastix mit Trennschicht**
Schutzschicht **Gussasphalt**
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) **4,0 cm** Fläche **765 m²** Einbaujahr **1983**
Hersteller **Fa. Malchow-Bau, Kulmbach**
Firma **Fa. Malchow-Bau, Kulmbach**
Bemerkung **- Vorb. der Oberfläche: sandstrahlen, ausbessern der Schadstellen und**
Reinigung mit
Motorbesen und von Hand
- Voranstrich: Bitumen
- Trennschicht: Rohglasvlies
- Dichtungsschicht: Mastix; d = 1,0 cm



6 Konstruktionsteile

- Schutzschicht: Gußasphalt; d = 3,0 cm

3 Tropftüllen eingebaut

Entfernen der bestehenden Isolierung durch Fa. Mühlhofer, Marktrechwitz

6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil		
Einbauort	Auf dem Überbaukragarm und dem Flügelkragarm links		
Verankerung	Schubswelle		
Kappenlänge	85,00 m	Größte Blocklänge	65,92 m
Breite	1,75 m	Einbaujahr	1959
Bemerkung	einzelne Blocklängen nicht bekannt		

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil		
Einbauort	Auf dem Überbaukragarm und dem Flügelkragarm rechts		
Verankerung	Schubswelle		
Kappenlänge	85,00 m	Größte Blocklänge	65,26 m
Breite	1,50 m	Einbaujahr	1959

6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Schrammbord > 15 cm		
Einbauort	an den beiden Außenkappen		
Länge	169,78 m	Höhe	0,25 m
Bemerkung	Länge = Gesamtlänge		
		Einbaujahr	1959

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Einfache Schutzplanke		
Einbauort	auf der linken und rechten Außenkappe		
Länge	169,78 m	Höhe	0,75 m
Bemerkung	Stahlschutzplanken Profil B - Stahlpfosten IPE 100 mit Bodenplatte (aufgedübelt)		
		Einbaujahr	1959

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Füllstabgeländer ohne Seil		
Einbauort	auf der linken Außenkappe		
Länge	84,12 m	Höhe	0,95 m
		Einbaujahr	1959



6 Konstruktionsteile

6.9 Schutzeinrichtungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Füllstabgeländer ohne Seil		
Einbauort	auf der rechten Außenkappe (Mittelkappe)		
Länge	84,59 m	Höhe	0,95 m
		Einbaujahr	1959

6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	Unterbau
Art	Entwässerungsrinne unter der Fahrbahnübergangskonstruktion
Leitungsdurchmesser	150 mm
Einbauort	Widerlager 1 und Widerlager 2 , erdseitig
Bemerkung	Widerlagerrückentwässerung
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt
Art	Offene Rinne
Leitungsdurchmesser	200 mm
Einbauort	Widerlager 1 , Widerlager 2 , Pfeiler 1 und Pfeiler 2

6.11 Gestaltung

<u>Bauteil</u>	Unterbau
Art	Natursteinverblendung mit weißem und hellrotem Bursandstein, scharriert
	Lieferwerk : Cadolzburg
	Bauausführende Fa. : Winzheimer, Nürnberg
Einbauort	an den Widerlagern und Pfeilern

6.12 Leitungen

<u>Bauteil</u>	Unterbau
Art	Abwasserleitung
Einbauort	auf Konsolen hinter den Widerlagerwänden an den Flügeln , erdseitig , links
Anzahl	2 Stck
	Durchmesser 250 mm
	Bündelung Nein
Nutz.vereinb.	Nicht erforderlich
Betreiber	Straßenbauamt Bayreuth
Bemerkung	2 Straßenabläufe



6 Konstruktionsteile

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

Keine Angaben

6.14 Betonersatzsysteme

Keine Angaben

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Einbauort	beide Kappen		
Oberfläche	Unbehandelter Beton		
Art	Sonstiges Oberflächenschutzsystem		
Lieferfirma	sonstige Oberflächenschutzsysteme		
Bezeichnung	ICOSIT 275 (grau), Fa. Lechler Chemie		
Firma	Fa. Mühlhöfer, Marktredwitz		
Fläche	Verbrauch	Einbaujahr	1983
Bemerkung	Abklopfen und Sandstrahlen der gesamten Flächen Auffüllen von Unebenheiten und Vertiefungen mit Epoxidharzmörtel Grundierung : ICOSIT 2410 Beschichtung: ICOSIT 275 (grau)		

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

Konstruktionsbauteil	Gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	unter den Widerlagern und den Pfeilern
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	240 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	B 160 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Baustellenmischung
Zuschlagstoff	Sand - Mainkies , Körnung unbekannt
Betonzusatz	unbekannt
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Betondruckfestigkeit : B 160 Zementart, -gehalt: HOZ 275 Z, 240 kg/m³

6.17 Baustoffe (Lager)

Konstruktionsbauteil	Widerlager , Massivwand
Einbauort	Auflagerbank Widerlager West Lager 0-1 und 0-2
Bauteil	Rollfläche
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma	Fa. Maschinefabrik, Esslingen
Verbindm.	Schweißung
Konstruktionsbauteil	Widerlager , Massivwand
Einbauort	Auflagerbank Widerlager West Lager 0-1 und 0-2
Bauteil	Füllbeton der Rolle
Baustoff	Elastomer



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Lieferfirma **Maschinenfabrik, Esslingen**

Konstruktionsbauteil **Widerlager , Massivwand**
Einbauort **Auflagerbank Widerlager West**
Lager 0-1 und 0-2

Bauteil **Lagerplatte oben**
Baustoff **Stahl**
Stahlgüte **S 355 (früher St 52) schweißgeeignet**
Lieferfirma **Maschinenfabrik, Esslingen**
Verbindm. **Schweißung**
Bemerkung **Lagerplatte oben und unten**

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **zwischen Überbau und Widerlager 1 (Bamberg)**

Bauteil **Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Verankerung im Beton**
Baustoff **Stahl**
Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**
Lieferfirma **Maurer u. Söhne, München**
Verbindm. **Schweißung**

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **zwischen Überbau und Widerlager 2 (Bayreuth)**

Bauteil **Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Verankerung im Beton**
Baustoff **Stahl**
Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**
Lieferfirma **Maurer & Söhne, München**
Verbindm. **Schweißung**

6.17 Baustoffe (Kappen)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **Auf dem Überbaukragarm und dem Flügelkragarm links**

Bauteil **Kappe**
Baustoff **Stahlbeton**
Zement **Portlandzement PZ**
Zementgehalt
Oberfläche **Beschichtung**
Festigkeit **B 300 nach DIN 1045 bis 1972**



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Herstellung auf Baustelle
Zuschlagstoff	Sand - Mainkies , Körnung unbekannt
Betonzusatz	VZ 0,8 kg/m³
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Betondruckfestigkeit : B 300 Zementart, -gehalt: PZ 275 Z, 300 kg/m³ Die Oberfläche der Kappe wurde 1983 sandgestrahlt und mit Epoxidharz (Icosit 275) beschichtet.

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort **Auf dem Überbaukragarm und dem Flügelkragarm rechts**

Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	auf der Baustelle gemischt
Zuschlagstoff	Sand - Mainkies , Körnung unbekannt
Betonzusatz	VZ 0,8 kg/m³
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Betondruckfestigkeit : B 300 Zementart, -gehalt: PZ 275 Z, 300 kg/m³ Die Oberfläche der Kappe wurde 1983 sandgestrahlt und mit Epoxidharz (Icosit 275) beschichtet.

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort **an den beiden Außenkappen**

Bauteil	Schrammbord
Baustoff	Naturstein



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Lieferfirma **unbekannt**

Verbindm.

Bemerkung **Granitbordstein**

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **auf der linken Außenkappe**

Bauteil **Füllstabgeländer ohne Seil**
Baustoff **Stahl**
Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**
Lieferfirma **Fa. Schleicher, Pressath/Opf.**
Verbindm. **Schweißung**

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **auf der rechten Außenkappe (Mittelkappe)**

Bauteil **Füllstabgeländer ohne Seil**
Baustoff **Stahl**
Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**
Lieferfirma **Fa. Schleicher, Pressath/Opf.**
Verbindm. **Schweißung**



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Datenerfassung
Aufsteller	Ing.Büro Rührschneck und Habelt, 91578 Leutershausen
Bearbeiter	Dipl.-Ing. Rührschneck
Aufstellungsjahr	2001
Bemerkungen	Plausibilitätsprüfung durchgeführt, 17.12.2001, Sigma-Ingenieure, Lorenz

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Einstufungsberechnung
Aufsteller	Ing.-Büro Weiss und Leistner, Bayreuth
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	1964

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Statische Prüfung
Aufsteller	Dipl.-Ing. Nowak, München
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	1959

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Bauwerksentwurf
Aufsteller	Straßenbauamt Bayreuth
Bearbeiter	Straßenbauamt Bayreuth
Aufstellungsjahr	1958

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Vermessung
Aufsteller	Straßenbauamt Bayreuth
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	1958

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Ausführungsunterlagen
Aufsteller	Polensky u. Zöllner, Nürnberg (L.Donath, Köln)
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	1958

Bauteil

Art **Nachrechnung gemäß Nachrechnungsrichtlinie**

Aufsteller

Bearbeiter

Aufstellungsjahr --

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

<u>Maßnahme</u>	Instandsetzungsarbeiten an den Brücken Roter Main und Flutbrücke II bei Langenst			
Art	Instandsetzung			
Veranlassung				
Auftraggeber	Straßenbauamt Bayreuth			
Auftragnehmer	A.W. Mühlhöfer, Marktrechwitz			
Auftragssumme	113 668,14	DM	Abschlags-/Abrechnungssumme	119 971,36 DM
Baubeginn	13.07.1983		Bauende	03.10.1983
Baujahr	1983	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	02.12.1988	
Bauüberwachg.	Straßenbauamt Bayreuth			
Bemerkung	Die Instandsetzungsmaßnahmen für die Brücke über den Roten Main und die Flutbrücke II wurden zusammen vergeben und abgerechnet. Eine Aufteilung der Kosten ist nicht möglich, so dass für die Auftragssumme und die Abrechnungssumme jeweils 50% der Gesamtkosten angesetzt wurden.			
Folgende Instandsetzungsmaßnahmen wurden durchgeführt : Erneuerung der Abdichtung - der Schutzschicht - des Fahrbelages Einbau neuer wasserdichter Übergangskonstruktionen Kappenreinigung und Beschichtung				

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Kosten

Art	Instandsetzung (ohne ME)		
Menge			
Kostenträger	Bundesrepublik Deutschland		
Titel	unbekannt		Haushaltsjahr 1985
Ausgabe	119 971,36	DM	
Bemerkung	Ausgabe aus Schlußrechnung vom 21.03.1985 (50%)		

<u>Maßnahme</u>	Herstellung eines Stahlgeländers für die Flutbrücke II
-----------------	---

Art	Neubau des Teilbauwerks			
Veranlassung				
Auftraggeber	Straßenbauamt Bayreuth			
Auftragnehmer	Ludwig Schleicher & Söhne, Pressath (Opf.)			
Auftragssumme	13 080,00	DM	Abschlags-/Abrechnungssumme	12 470,64 DM
Baubeginn	01.11.1959		Bauende	15.11.1959
Baujahr	1959		Ablauf der Frist für Mängelansprüche	15.11.1962
Bauüberwachg.	Straßenbauamt Bayreuth			
Bemerkung	Zeitdaten geschätzt			

Kosten

Art	Neubau (m² Bauwerksfläche)		
Menge			
Kostenträger	Bundesrepublik Deutschland		
Titel	unbekannt		Haushaltsjahr 1959
Ausgabe	12 470,64	DM	
Bemerkung	Ausgabe aus Schlußrechnung vom 09.01.1960		

<u>Maßnahme</u>	Brücke FR Bamberg
1. Zielsetzung und Zweck der Maßnahme	Zielsetzung: Zurückführung des Pegels auf den Normalpegel Zweck: Vermeidung von Schäden an Gebäuden und Infrastruktur
2. Beschreibung der Maßnahme	Einbau einer Brücke mit einem Querschnitt von 10m x 10m Länge der Brücke: 10m Material: Stahlbeton
3. Verantwortliche Stelle	Bauamt Bamberg
4. Kosten der Maßnahme	ca. 100.000 €
5. Nutzen der Maßnahme	Schutz vor Übersiedungen Erhaltung der Infrastruktur
6. Risikoanalyse	Risiko: Versagen der Brücke Ursache: Materialfehler Folge: Personenschaden, Sachschaden
7. Monitoring und Evaluation	Regelmäßige Inspektionen Messung des Pegels

Art	Neubau des Teilbauwerks			
Veranlassung				
Auftraggeber	Straßenbauamt Bayreuth			
Auftragnehmer	Arge-Brücken, Langenstadt			
Auftragssumme	489 171,29	DM	Abschlags-/Abrechnungssumme	461 649,84 DM
Baubeginn	28.11.1958		Bauende	06.11.1959
Baujahr	1959	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	09.11.1964	
Bauüberwachg.	Straßenbauamt Bayreuth			
Bemerkung	Arge-Brücken, Langenstadt : Fa. Polensky u. Zöllner, Nürnberg-Lauf am Holz Fa. Hochtief AG, Nürnberg Fa. Lenz & Co., Nürnberg Fa. Robert Backer, Kulmbach			



8 Planung / Bau / Verwaltung
Zeitdaten aus Bauwerksbuch

Kosten

<u>Art</u>	Neubau (m² Bauwerksfläche)		
Menge	765,325		
Kostenträger	Bundesrepublik Deutschland		
Titel	unbekannt	Haushaltsjahr	1959
Ausgabe	461 649,84	DM	
Bemerkung	Ausgabe aus Schlußrechnung vom 16.03.1960		



9 Sachverhalt

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzk.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 70	5934026	5934025	540	--	3869	--	108,797	oben	Bund		00	SBV	F

Straße **A 70**
Lage **Oben liegend**
Sachverhalt **Bundesautobahn**
Name **Bayreuth - Bamberg**
Unterh. zuordn. **Ja**

Netzzuordnung A 70

Punktobjekt: bei Station: **3869**
Von AbschNullp. **5934026** NachAbschNullp. **5934025** Netzknotenabsch. **540**
Kilometrierung **108,797 Km** Block-Nr. **1**

Strasseninfo A 70

Amt
Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	--	--	--
geg. Stat.richtung	2	8,50 m	8,50 m

Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** **Abst.v.d.Bestandsachse** **-5,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer. **Ohne Umweg möglich (z. B. getrennte Überbauten)**
Umfahrt ÖPNV **Ohne Umweg möglich (z. B. getrennte Überbauten)**
Umfahrt PKW **Ohne Umweg möglich (z. B. getrennte Überbauten)**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Beläge A 70

<u>Schichtnummer</u>	1	Deckschicht
Art	Asphalt- und Teerfeinbeton, splittreich, Bindemittel Bitumen	
Einbauort	Fahrbahnbereich	
Einbaujahr	1983	Einbaumonat 10
Schichtdicke	40 mm	
Fläche	765 m²	
Ausführ. Firma	Fa. Bär, Neudrossendorf	

Beschilderung A 70

<u>STVO-Nummer</u>	274-56
Bezeichnung	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
Mengenangabe	100
Ang.Zusatzschild	

Verkehrsmengen A 70

DTV - Gesamt	20557
DTV - Jahr	2015
LKW - Anteil	17 %
Zul. Geschw.	100 km/h

Ebenes oder leicht geneigtes Gelände

Lage	Unten liegend
Sachverhalt	Ebenes oder leicht geneigtes Gelände



11 Bauwerksbilder

Keine Bauwerksbilder vorhanden





12 Sonstige Anlagen

Anlage 1	Bauwerksdatenblatt - EDV Ausdruck nach ASB -
Anlage 16	Bauwerksprüfbefunde